

НЕГОРЕЛОЕ, ШМИДТУ

Борт парохода „Смоленск“

Дорогой Отто Юльевич!
Не удивляйся и не осуждай нас: коллектив челюскинцев говорит с тобой на ты. Нам не хватает тебя. С тех пор, как Слеснев увез тебя большого на Аляску, мы твою живую личность заменили твоим именем. На наших собраниях, всегда вспоминаем тебя и в своих решениях руководствуемся твоим примером. Мы знаем, что ты

болен, у тебя, как нам известно, процесс в легком, но все же мы, весь коллектив челюскинцев просим тебя непременно выехать на встречу, хотя бы километров на 100 от Москвы. Мы очень хотим прибыть в Москву вместе с тобой.
БОБРОВ, СЕРГЕЙ СЕМЕНОВ,
КОПУСОВ, БАВЕСКИЙ,
КРЕНКЕЛ, КОЛЕСНИЧЕНКО

Пролетарии всех стран, соединяйтесь

РАБОЧИЙ

Всебелорусская ежедневная рабочая газета — издание ЦК КП(б) и ЦСПСБ

№ 122 (1787)

5 июня 1934 г.

№ 122 (1787)

ЦЕНА НОМЕРА 10 КОП.

ТРУДЯЩИЕСЯ СОВЕТСКОЙ БЕЛОРУССИИ ОКАЗАЛИ РАДУШНЫМ ПРИЕМ ГЕРОЯМ СОВЕТСКОЙ АРКТИКИ

НЕГОРЕЛОЕ, 4. (От наших спецкорреспондентов).
Последние два дня станция Негорелое жила напряженным ожиданием. К рассвету пограничному отряду Советского Союза было приказано внимательно наблюдать за пароходом.

Это напряжение стало особенно чувствительным вчера с утра, когда с каждой минутой близилась дорогая встреча.

На станции Негорелое сгруппировались родные, друзья, ближайшие соратники Отто Юльевича Шмидта. С курьерским поездом прибывает вагон, в котором члены правительственной комиссии тов. ИОФЕ, ответственный за борт парохода Главнокомандующий тов. ОРЛОВ СКИН, ВЕРА ФЕДОРОВНА ШМИДТ (жена О. Ю. Шмидта), ЗИНАИДА АФАНАСЬЕВНА УШАКОВА, 14-летняя сестра Шмидта племянник ВОЛОДЯ. Этим же поездом из Ленинграда прибывает известный исследователь Арктики инструктор Всесоюзного арктического института тов. САМОИЛОВИЧ.

Страна с нетерпением ждет и это чувствуется в беспрерывном потоке людей из столицы на пограничную станцию. Радио-бригада готовится к трансляции торжественной встречи.

Первое выступление Отто Юльевича будет слушать весь Советский Союз, радио-волны разносят его слова по всему миру.

Шмидт приближается к своей социалистической родине и в это время с другой стороны СССР, омываемый морскими волнами, к Владивостоку идет пароход „Смоленск“, на борту которого славный героический отряд челюскинцев и летчиков.

Из Минска прибывает правительственная комиссия во главе с председателем Совнархоза БССР ГОЛУБЕВ. Вечерний курьерский поезд доставляет на пограничную станцию 150 удальчиков предпринимателей, ученых, инженеров, мастеров, рабочих. Десятки колхозников на своих далеких деревнях Негорельского сельсовета, рабочие железнодорожники пограничной станции собрались здесь, чтобы выпить свое восхищение героическим подвигу советских челюскинцев.

Страна ждет... Из Ленинграда прибывает приветственная миссия от аксакалов КАРПЕНКО, радио транслирует теплые приветственные строки от коллектива челюскинцев.

Близкие и далекие долгожданные 8 часов. Железнодорожники выстраиваются на вокзале большой портрет Отто Юльевича и приветственные лозунги. Выстраиваются почетный караул пограничников. Детишки, колхозники, рабочие, жены коммандиров прибывают букеты цветов. Их много, десятки.

В 7 часов вечера вагон с родными и близкими паровозом доставляется в Колосово. И с этой минуты больше не слышатся выстрелы. Скоро... скоро... Теперь уже недалеко ждать.

У прибывающего почетный караул задерживается. Приветствие лучше всего получить лично — так решил командир „Большого“ т. ЛАГУНОВА, председатель передового колхоза „Победа“, Негорельского сельсовета т. ДАНИЛОВИЧ.

Прибывает поезд. Выходят земляки, клубы белого дыма. Паровоз с одним вагоном.

В 8 часов 20 минут паровоз, тихо ло отдаваясь, подошел к пограничной станции. Из вагона вышел высокий, с голубыми глазами, кустистой бородой, улыбающийся и родной нашей стране Шмидт.

Сотни делегатов тинуют ему на встречу. Он счастлив. И когда близко к нему подошел митинг, чтобы он сказал несколько приветственных слов трудящимся Советского Союза, Отто Юльевич, не скрывая волнения, произнес:

Я НА СОВЕТСКОЙ ЗЕМЛЕ. Я СЧАСТЛИВ.

Детишки, земляки Шмидту и Ушакову в глаза брызжут слезы. На трибуне, опираясь на микрофон, для митинга, т. т. ШМИДТ, ГОЛУБЕВ, ИОФЕ, УШАКОВ, командир корпуса т. ВАЙНЕР, председатель Дзержинского райса т. ВАНДОВСКИЙ. Становится тихо.

Тов. Вандовский открывает митинг, поздравляя прибывающего Отто Юльевича Шмидта.

У микрофона председатель СНК БССР ГОЛУБЕВ:

— От имени белорусского правительства, коммунистической партии и всех трудящихся Советской Белоруссии горячо приветствуем и желаем долгих лет беспрерывного героического труда тов. Шмидту.

Весь мир, все трудящиеся Советского Союза, в том числе и трудящиеся Советской Белоруссии следуют за упорной борьбой со стихией суровой Арктики героического коллектива челюскинцев. Эта борьба была трудной,

тем радостнее, тем значительнее победа. Наша партия бросила все силы, слошала все, чтобы спасти дикую экспедицию. Тов. СТАЛИН лично следил за ходом спасательных работ. Ни один пароход, ни один самолет не отправлялся для спасения работ без специальных настоятельных указаний высшего руководства тов. Сталина.

— Привет вам, героям Советского Союза, привет вам, славные челюскинцы, привет вам, отважные летчики. Пролетарии Советского Союза твердо уверены, что Арктика будет освоена, будет побеждена.

— Тов. Шмидту мы желаем крепкого здоровья. Мы уверены в том, что под его руководством будет проведена новая успешная экспедиция. Тов. ГОЛУБЕВ объявляет член правительственной комиссии по спасению челюскинцев тов. ИОФЕ.

Высоко поднимая вверх знамя и не выпуская его из рук, входит на призыв колхозник ДАНИЛОВИЧ. Он передает Шмидту, а в его лице и всему коллективу челюскинцев, привет от имени ударников социалистических полей.

Шмидт горячо пожимает руку колхозника и благодарит за исключительное внимание.

Вслед за проф. САМОИЛОВИЧЕМ выступает Отто Юльевич.

— Трудно передать непередаваемое. У меня нет слов, чтобы рассказать, что я пережил за эти полчаса после приезда советской границы. Волнение охватило меня, когда я прошел пограничную арку, мне показалось, что земля колеблется. Я пришел в Советскую Белоруссию и возможно эта радость была еще большей потому, что Я САМ УРОЖЕНОЦ БЕЛОРУССИИ. Но не менее меня счастлив амурский казак, герой гражданской войны ГЕОРГИЙ УШАКОВ. 10 августа, отъезжая из Мурманска, мы оставили советскую землю, но мы остались в СОВЕТСКИХ ВОДАХ и даже потом, после любви „Челюскин“, мы остались на СОВЕТСКОЙ ЗЕМЛЕ.

НАША ПОБЕДА БЫЛА ОБЕСПЕЧЕНА, ПОТОМУ ЧТО МЫ РАБОТАЛИ БОЛЬШЕВЫСТСКИМИ МЕТОДАМИ, ПОТОМУ ЧТО МЫ РАБОТАЛИ ТАК, КАК НАС УЧИТ КОМУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ. Научные работники пришли ко мне и сказали, что тут на льдине, сива впервые освоили организующую роль партии. ДА ЗДРАВСТВУЕТ ЖЕ ВЕЛИКИЙ ВОЖДЬ НАШЕЙ ПАРТИИ ТОВ. СТАЛИН!

Когда т. Шмидт сошел с трибуны, на льдину ВАЛЯ ПЛЮКОВ подал ему пышный букет цветов, и это была широкая награда за доблесть, за бесстрашие.

Поезд трогается. Впереди зыбкий туман. Когда полетели к вокзалу, чувствовался мощный сток бой ледяных глыб. Десятки тысяч протестов Минска вышли встречать славного героя.

Еф. САДОВСКИЙ, ИСКРИН.

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПАРТИЯ. Научные работники пришли ко мне и сказали, что тут на льдине, сива впервые освоили организующую роль партии. ДА ЗДРАВСТВУЕТ ЖЕ ВЕЛИКИЙ ВОЖДЬ НАШЕЙ ПАРТИИ ТОВ. СТАЛИН!

Когда т. Шмидт сошел с трибуны, на льдину ВАЛЯ ПЛЮКОВ подал ему пышный букет цветов, и это была широкая награда за доблесть, за бесстрашие.

Поезд трогается. Впереди зыбкий туман. Когда полетели к вокзалу, чувствовался мощный сток бой ледяных глыб. Десятки тысяч протестов Минска вышли встречать славного героя.

Еф. САДОВСКИЙ, ИСКРИН.

Встреча в Минске

В МИНСКЕ был выставлен почетный караул. Тысячи протестов вышли на привокзальную площадь.

Появление т. Шмидта было встречено мощным гулом. На привокзальной площади состоялся митинг, на котором выступили т. т. ШМИДТ, ГОЛУБЕВ и предгорсовет т. ЖУКОВИЧ.

Трудящиеся столицы устроили бурную овацию героям суровой Арктики.

Под звуки Интернационала и громкое „ура“ поезд уходит в Москву.

В Борисове

БОРИСОВ, 4. (По телефону от тов. корр.).

В 12 часов ночи, через станцию Борисов проехали герои Арктики т. т. ШМИДТ и УШАКОВ.

8 тысяч протестов Борисова, со знаменами и оркестрами музыки, пришли встречать славных сынов Советской страны.

Ответа на приветствия тов. Шмидт в краткой речи сказал: — Я не ожидал такой радостной и теплой встречи на такой маленькой станции. Я, хотя и нездоров, но вижу такую дружескую встречу, которая придает мне новые силы на борьбу за освоение Арктики, хочу передать вам горячий привет от советских комрадов.

На митинге выступил с приветствиями от челюскинцев тов. УШАКОВ.

В Орше

ОРША (По телефону от наших корреспондентов).

Вест о приезде в Москву т. т. Шмидта и Ушакова быстро разнеслась по всем предпринятиям города.

Днем на фабриках и заводах состоялся митинг, посвященный приходу в столицу Советов мужественных героев Арктики.

Несмотря на поздний вечер на вокзал прибыли многочисленные делегаты от всех предпринятий около 3 тысяч человек.

На вокзале требовалось освещение. Все с нетерпением ждут т. т. Шмидта и Ушакова. Поезд был встречен мощными криками „ура“ и аплодисментами.

Тов. Шмидт из окна вагона обратился к трудящимся Орши с краткой речью. „Встреча, которую организовали мне трудящиеся Белоруссии, оставит у меня незабываемое впечатление. Очень рад, что я в социалистической родине, что снова являюсь в общую семью страны Советов.“

Отто Юльевич говорит, что он знает отдельные места в окрестностях Орши, где он провел свое детство. В заключение тов. Шмидт особо подчеркнул, что победа, одержанная челюскинцами над льдами Арктики — результат непосредственного руководства тов. СТАЛИНА.

С кратким приветствием выступил тов. Ушаков, который передал приветствие от героических летчиков.

Трудящиеся Орши тепло попрощались с героями Арктики, которые едут в красную столицу — Москву.

Проф. Р. Самойлович

МЫ РАДЫ ВДВОЙНЕ

(СТАТЬЯ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ „РАБОЧЕГО“)

Вся страна переживает дни большого торжества в связи с приездом в республику Советов Отто Юльевича. Мы, полярики, вдвойне рады и встречаем его, как друга, как Начальника Главного Управления Северного Морского Пути, как начальника научной экспедиции.

Материалы, которыми располагает эта научная экспедиция, будут положены в основу дальнейшего изучения Арктики, изучения тех районов, которые еще не были освоены.

Несмотря на неблагоприятный исход экспедиции, научные работы велись непрерывно. В пути, на дрейфующем льду, во время похода производились разносторонние биологические, химические и океанографические исследования Арктики. В ряде районов подобные научные исследования производились впервые в истории.

Все это является новым вкладом в научные сокровища, по изучению суровой Арктики. Все эти успехи достигнуты благодаря исключительному героизму и мужеству челюскинцев, экспедицию которых возглавляла отважный энтузиаст, ученый, большевик Отто Юльевич.

Что вдохновило людей на такие подвиги? Это исключительная преданность своему правительству, своей партии. Авария „Челюскина“ любой какой мере не остановит нас, исследователей, от дальнейших работ.

Нам предстоит трудная, но вместе с тем и благодарная работа по исследованию новой береговой линии на севере в 12,5 тыс. километров.

Мы знаем сами методы работы. Кроме экспедиции, мы свою деятельность основываем на работе полярных станций, которых у нас имеется 22. Между тем, до советской власти было только 4 станции, и то в самых доступных местах. В этом году мы усиливаем радиодистанцию на отдельных островах, делаем их узловыми, центральными.

Мы применяем для движения ледоколы, пароходы, вездеходы, авиосани и, наконец, усиливаем авиацию. Впервые в этом году мы поставили на Чукотке, на Земле Франца Иосифа, на мысе Челюскина самолеты, которые прекрасно справляются со своей работой.

Мы счастливы, что тов. Шмидт снова становится за руль нашего большого арктического предприятия. Тот опыт, который получил он за время нахождения в Арктике, будет положен в основу нашей дальнейшей работы. Мы будем его товарищами и помощниками.



Тов. Шмидт

Тов. Ушаков

ГОРЯЧО ПРИВЕТСТВУЮ ТРУДЯЩИХСЯ МИНСКА

В пути от станции Негорелое до Минска тов. ШМИДТ передая для опубликования в газ. „Рабочий“ следующее приветствие:

„Горячо приветствую трудящихся Минска, столицу Советской Белоруссии — первого советского города на моем пути из далекой Арктики!“

Теплая встреча, оказываемая нам, полярикам, уделяемое нашей работе — почка окончательной победы в борьбе за овладение Великим Северным Путем.“

Отто Юльевич Шмидт

ПРИВЕТ ОТ СОВЕТСКИХ ПОЛЯРНИКОВ

Я счастлив через газету „Рабочий“ передать горячий товарищеский привет трудящимся Белоруссии от советских поляриков.

Р. САМОИЛОВИЧ.

Станция Негорелое, 4 июня 1934 г.

ОБРАЗЕЦ МУЖЕСТВА, ВЫДЕРЖКИ И ДИСЦИПЛИНИРОВАННОСТИ

Мы выражаем наше искреннее желание и обращаем к Вам с просьбой поскорее взять на себя руководство деятельностью нашего миссии. Да здравствует на многие годы Отто Юльевич Шмидт, наш товарищ и руководитель, показавший образец мужества, выдержки и дисциплинированности.

ИЗ ПРИВЕТСТВИЯ ВСЕСОЮЗНОГО АРКТИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА.

Приветствие тов. Шмидту от ВЦСПС

Дорогому Отто Юльевичу горячий пролетарский привет от рабочего класса СССР, объединенного в профессиональные союзы, в день возвращения в красную столицу из героического похода в Арктику.

Мы гордимся Вашей стойкостью, мужеством и бесстрашием, с которыми Вы выполняли волю партии и правительства в деле обеспечения величайших побед по овладению Арктикой и спасению всей экспедиции „Челюскин“, героическим примером, не имеющим себе равного в истории человечества.

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов:

Н. Шеринг.

Г. Вейсберг.

А. Абаши.

Н. Евреин.

Воодушевленные делами челюскинцев будем неустанно работать над освоением Арктики

НЕГОРЕЛОЕ. (От нашей спецбригады). Для встречи Отто Юльевича Шмидта прибывший из чалынок зимовки на Земле Франца Иосифа краснознаменец Папанин. В беседе с бригадой „Рабочего“ тов. Папанин заявил, что поход „Челюскин“, славная героическая борьба Шмидта и его коллектива со стихией вызвала огромную тягу трудящейся молодежи на Север и огромный интерес к задачам борьбы за освоение Арктики.

Папанин заявил, что он сейчас работает членом комиссии при ЦК ВКЛСМ, созданной для отбора 100 комсомольцев в Арктику. Туда на Север опомная. Поступили заявления и от комсомольцев Белоруссии.

В этом году Папанин едет зимовать на мыс Челюскин и говорит, что подбираемый им для зимовки коллектив, воодушевленный делами челюскинцев, будет бороться за новую победу.

На территории в тысячу километров будет зимовать всего 24 человека, из них много новиков. Но нас это абсолютно не страшит. Мы будем неустанно работать над изучением суровой Арктики, так, как этому учит нас Отто Юльевич Шмидт.

Нас вдохновляет на борьбу наше правительство, наша партия, которые неустанно о нас заботятся.



На снимке: Слева направо жена Шмидта Вера Федоровна, ее сын Володя и Зинаида Афанасьевна Ушакова в ожидании прибытия поезда.

Сегодня в 6 часов вечера, в доме партактива состоится СОБРАНИЕ

партийного, хозяйственного и профсоюзного актива предприятий и торфзаводов

С докладом о решениях последнего пленума ЦК КП(б)Б, по вопросам промышленности и топлива, выступит заведующий производством ЦК КП(б)Б тов. ГОТФРИД.

На собрании партийного актива вызываются секретари парткомов, цеховые и сменные парторганизаторы, директора предприятий, начальники цехов, мастера и председатели fabзавместкомов.

Билеты можно получить 4 и 5 июня с 10 часов до 3-х часов дня в горкоме КП(б)Б, комната № 39.

Секретарь Мингоркома КП(б)Б РЫСКИН

5 июня, в 7 час. вечера начальник экспедиции на "Челюскине" и начальник Главного Управления Северного Морского Пути тов. Шмидт был принят т. т. Сталиным, И. В. Кагановичем, В. В. Ждановым, К. Е. Орджоникидзе, Г. К. Куйбышевым, А. А. Ягодой, Г. Г. Г. В товарищеской беседе тов. Шмидт рассказал некоторые эпизоды своего двухмесячного пребывания на льдине и своего путешествия в Союз. Беседа длилась больше часа.

РАБОЧИЙ

Всебелорусская ежедневная рабочая газета — издание ЦК КП(б)Б и ЦСПС

№ 123 (1788)

7 июня 1934 г.

№ 123 (1788)

4 июня товарищи Сталин, Каганович, Ворошилов, Куйбышев, Жданов и Ягода, вместе с руководящими работниками строительств т. т. Берманом и Коганом посетили трассу канала Волга-Москва. В сопровождении заместителя начальника Южного района т. Быховского, они осмотрели работы в районе Покровского — Стрешневского — строящиеся 7-й и 8-й плумы и готовый бетонный водоспуск химкинского плотины.

Затем товарищи прослази в район Хлебникова, где осматривали самую глубокую выемку на канале (в готовом виде ее глубина составит около 25 метров), где работают 16 крупных экскаваторов Копровского завода. При осмотре работ в Хлебникове присутствовал начальник района тов. Афанасьев.

О ПРОИЗВОДСТВЕ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ НА ЗАВОДАХ НКПС

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б)

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) признают неудовлетворительным выполнение предприятий Народного Комиссариата Путей Сообщения программы изготовления запасных частей в I-м квартале 1934 г.

Основными причинами неудовлетворительной работы предприятий Народного Комиссариата Путей Сообщения СНК СССР и ЦК ВКП(б) являются:

- а) Небрежное отношение со стороны НКПС к постановлению правительства по изготовлению запасных частей на заводах ж. д. транспорта от 14 января 1934 г., выражающееся в том, что НКПСом это постановление до заводов доведено не было.
- б) Крайне слабое организационно-техническое руководство заводами со стороны вагонного и паровозного управлений НКПС в связи с тем, совершенно неудовлетворительная постановка дела планирования производства и распределения запасных частей в НКПСе и незнание им действительных возможностей заводов транспорта, причем в области материального снабжения и финансирования заводов проводилась обезличка, а материальные и денежные фонды выделялись каждому заводу в отдельности, а обезличивались в общих фондах железных дорог.
- в) Отсутствие оперативного контроля и надзора за ходом производства на заводах транспорта и перераспределения в НКПС и особенно на жел. дорогах второстепенным лицам

2. Утвердить предложенное НКПС распределение этой программы по отдельным заводам:

По вагонно-ремонтным заводам:

Заводы	Покровная новия в тоннах:				Чугунное литье в тоннах:			
	Задание на 1934 г.	В т. ч. др. заводов ж. д. и др.	Задание на 2 и 3 кв.	4-й кв.	Задание на 1934 г.	В т. ч. др. заводов ж. д. и др.	Задание на 2 и 3 кв.	4-й кв.

а) По заводам, находящимся в ведении железных дорог

1	П. Р. 1905 г.	600	—	257	126,9	3000	—	1500	750
2	Владикавказский	700	—	343	171,3	480	—	240	120
3	Саратовский	960	—	463	241,6	4000	2249	2000	1000
4	Новосибирский	1600	—	878	439	—	—	—	—
5	Войтовича	1200	80	649	299,3	4630	1454	2310	1155
6	Перовский	800	—	382	221	—	—	—	—
7	Томский	1850	155	895	463,6	4300	2508	2150	1075
8	Минский	400	210	215	107,4	—	—	—	—
9	Харьковский	135	—	70	29	—	—	—	—
10	Измосский	70	—	50	17,2	—	—	—	—
11	Свердловский	1040	30	650	325	1000	—	500	250
12	Рославльский	3140	500	1470	769	2250	410	1125	565
13	Уральский	645	—	321	161	—	—	—	—
14	Борисоглебский	1005	—	500	249,5	—	—	—	—
15	Камы-Аратский	60	—	385	192	2000	—	1000	500
16	Жеревский	240	—	127	63	600	—	300	150
17	Березинский	610	41	300	150	2500	—	1250	625
18	Барнаульский	600	10	538	267,4	2000	—	1000	500
19	Самарский	685	—	307	153,3	2000	—	1000	500
20	Павловский	140	—	73	36,7	400	—	200	100
21	Баканский	500	40	231	120,6	2270	400	1135	570

б) По заводам, находящимся в ведении Вагонного управления НКПС

1	Отроковский	2360	—	1125	570,6	—	—	—	—
2	Тамбовский	1907	151	902	450	—	—	—	—
3	Октябрьский	2075	—	1135	568	—	—	—	—
4	Н. Днепровский	3700	1676	1822	929	—	—	—	—

Всего . . . 28093 2893 14067 7124,6 31420 7021 15710 7860

По паровозно-ремонтным заводам:

Заводы	Покровная новия в тоннах:				Чугунное литье в тоннах:			
	Задание на 1934 г.	В т. ч. др. заводов ж. д. и др.	Задание на 2 и 3 кв.	4-й кв.	Задание на 1934 г.	В т. ч. др. заводов ж. д. и др.	Задание на 2 и 3 кв.	4-й кв.

а) По заводам, находящимся в ведении железных дорог

1	Алтайский	400	125	200	99	—	—	—	—
2	Александровский	117	408	500	250	2250	1400	1070	735
3	Вел. Лукинский	827	270	410	200	4800	3440	2150	1037
4	Вологодский	2400	1237	1050	522	4800	1600	2400	1200
5	Измосский	2000	935	1000	478	8500	6800	4250	2003
6	Киевский	1000	500	500	250	—	—	—	—
7	Конотопский	1700	1017	892	415	3200	2300	1631	800
8	Красноярский	1400	45	90	299	4933	2850	2400	1100
9	Муромский	1210	170	653	310	6600	4800	3300	1632
10	Н. Уссурийский	700	230	361	175	1800	1301	1034	505
11	Омский	1650	515	834	420	4100	1770	2160	1023
12	Оренбургский	1350	420	775	344,4	3200	2410	1600	799
13	Пермский	750	385	412	195	2100	1500	1000	455
14	Ташкентский	1700	1152	868	425	3500	2545	1950	988
15	Тифлиский	190	1350	950	446	3000	2000	1646	750
16	Тираспольский	700	89	350	140	3410	2400	1650	771
17	Харьковский	1900	1300	950	477	3500	2700	1700	825
18	Читинский	600	167	300	136	2500	1913	1348	632
19	Козловский	1300	220	650	296	3100	1700	1550	719

б) По заводам, находящимся в ведении Паровозного управления НКПС

1	Воронежский	2300	765	1150	444	5000	2800	2500	1086
2	Днепропетровский	1800	915	982	450	7000	5850	3595	1750
3	Потавский	1600	380	858	400	5600	4000	2800	1230
4	Пролетарский	4881	3546	2570	1566	7000	4850	3350	1818
5	Убинский	850	10	420	258	2500	1272	1250	766
6	Ростовский	2270	1475	1350	658	5000	3300	2300	1254
7	Ярославский	1600	807	800	393	4500	3400	2250	1031

Всего . . . 39945 18493 20475 10056,4 101389 68860 51304 24846

Стальное литье

1	Ростовский	4000	305	2200	1107	—	—	—	—
---	------------	------	-----	------	------	---	---	---	---

По заводам треста транспортного машиностроения.

Наименов. заводов	Покровка в тоннах:				Чугунное литье в тоннах:				Стальное литье в тоннах:			
	Задание на 1934 г.	Задание на 2-й кв.	Задание на 3-й кв.	Задание на 4-й кв.	Задание на 1934 г.	Задание на 2-й кв.	Задание на 3-й кв.	Задание на 4-й кв.	Задание на 1934 г.	Задание на 2-й кв.	Задание на 3-й кв.	Задание на 4-й кв.

1	Можерез	14383	3750	3963	3909	17612	4803	4754	5202	16922	2000	3986	4383
2	Сажерез	46120	833	1253	2093	580	—	180	400	—	—	—	—
3	Калуцк.	—	—	—	—	2227	600	666	722	633	199	199	95
4	Ватский	—	—	—	—	911	228	229	94	—	—	—	—
5	Запорожск.	—	—	—	—	100	25	25	24	—	—	—	—
6	Ижорский	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Итого . . . 19025 4583 5221 5918 21430 5654 5834 6442 11885 2199 4185 4478

Примечание: Задание установлено по чистому весу изделий.

*) в том числе пружины и рессоры: 1) 4065,2 2) 1027 3) 1658

**) По заводу Инжектор в разделе "чугунное литье" показано медное литье инжектора.

3. Предупредить начальников заводов железнодорожного транспорта о том, что выполнение заказов на вагонные и паровозные запасные части является важнейшей государственной задачей и что они несут персональную

ответственность за полное и своевременное выполнение этих заказов, а также за выполнение заказов для других железных дорог, перед ЦК ВКП(б) и СНК СССР.

4. Утвердить срок окончания строительства Самарского завода (Сажерез) в IV кв. 1935 г. с доставкой производственных запасных частей в 1935 до 20 тыс. тонн и в 1936 г. до 100 тыс. тонн. В ответственности с

этим обеспечить в 1935 г. строительство на "Можерезе" цехов — пружинного, проточного для электропривода и стального проката по запасным частям, а также цехов по обработке металловых цехов и изливанию чугуна.

5. Установить срок окончания строительства Самарского завода (Сажерез) в IV кв. 1935 г. с доставкой производственных запасных частей в 1935 до 20 тыс. тонн и в 1936 г. до 100 тыс. тонн. В ответственности с

этим обеспечить в 1935 г. строительство на "Можерезе" цехов — пружинного, проточного для электропривода и стального проката по запасным частям, а также цехов по обработке металловых цехов и изливанию чугуна.

6. Установить срок окончания строительства Самарского завода (Сажерез) в IV кв. 1935 г. с доставкой производственных запасных частей в 1935 до 20 тыс. тонн и в 1936 г. до 100 тыс. тонн. В ответственности с

этим обеспечить в 1935 г. строительство на "Можерезе" цехов — пружинного, проточного для электропривода и стального проката по запасным частям, а также цехов по обработке металловых цехов и изливанию чугуна.

7. Установить срок окончания строительства Самарского завода (Сажерез) в IV кв. 1935 г. с доставкой производственных запасных частей в 1935 до 20 тыс. тонн и в 1936 г. до 100 тыс. тонн. В ответственности с

этим обеспечить в 1935 г. строительство на "Можерезе" цехов — пружинного, проточного для электропривода и стального проката по запасным частям, а также цехов по обработке металловых цехов и изливанию чугуна.

8. Установить срок окончания строительства Самарского завода (Сажерез) в IV кв. 1935 г. с доставкой производственных запасных частей в 1935 до 20 тыс. тонн и в 1936 г. до 100 тыс. тонн. В ответственности с

этим обеспечить в 1935 г. строительство на "Можерезе" цехов — пружинного, проточного для электропривода и стального проката по запасным частям, а также цехов по обработке металловых цехов и изливанию чугуна.

9. Установить срок окончания строительства Самарского завода (Сажерез) в IV кв. 1935 г. с доставкой производственных запасных частей в 1935 до 20 тыс. тонн и в 1936 г. до 100 тыс. тонн. В ответственности с

этим обеспечить в 1935 г. строительство на "Можерезе" цехов — пружинного, проточного для электропривода и стального проката по запасным частям, а также цехов по обработке металловых цехов и изливанию чугуна.

10. Установить срок окончания строительства Самарского завода (Сажерез) в IV кв. 1935 г. с доставкой производственных запасных частей в 1935 до 20 тыс. тонн и в 1936 г. до 100 тыс. тонн. В ответственности с

этим обеспечить в 1935 г. строительство на "Можерезе" цехов — пружинного, проточного для электропривода и стального проката по запасным частям, а также цехов по обработке металловых цехов и изливанию чугуна.

11. Установить срок окончания строительства Самарского завода (Сажерез) в IV кв. 1935 г. с доставкой производственных запасных частей в 1935 до 20 тыс. тонн и в 1936 г. до 100 тыс. тонн. В ответственности с

этим обеспечить в 1935 г. строительство на "Можерезе" цехов — пружинного, проточного для электропривода и стального проката по запасным частям, а также цехов по обработке металловых цехов и изливанию чугуна.

По программе паровозных и вагонных запасных частей

1. Установить следующую программу производства всех запасных частей на заводах НКПС для ремонта паровозов и вагонов железнодорожного транспорта:

а) Вагонные запасные части.

Лист по пог	Наименование зап. частей	Годовое задание на 1934 г.		Задание на II и III квартал		Задание на IV квартал	
		Штук	Тонн	Штук	Тонн	Штук	Тонн
1	Рычажная передача.	25000	10425	13350	5585	6437	2677
2	Автоматки	3000	2700	1650	1485	1252	1125
3	Рессоры Брауна	935	164	346	59	616	101
4	Рессоры Галахова . . .	500	110	—	—	500	110
5	Рессоры 11—12—13 ли- стов.	127100	8896	72200	5405	35700	2499
6	Стежки объединенного типа	89450	3578	50876	2035	27575	1103
7	Стержни усиленного типа.	96200	2832	49820	1422	21928	636
8	Стержни 50 т. ваг..	9000	240	3750	150	2250	90
9	Ставки буфер.	68200	1343	45100	880	19830	390
10	Ставки 50 т. ваг..	14400	519	8210	2-5	3945	142
11	Крюки сквозн. упряж.	10330	1650	7845	1260	2165	325
12	Головки об'един. типа.	68960	2224	39722	1298	21800	722
13	Крюки 50 тонн. ваг.	2600	140	13500	540	1500	500
14	Буксы неразрезные	22400	8857	119750	4739	52865	2094
15	Буксы 50 тонн. ваг..	3000	120	1550	62	1450	58
16	Пружину буф. усилен. типа	—	320	—	245	—	75
17	Пружину аппаратные.	—	100	—	61	—	39
18	Пружину тележечные.	—	976	—	478	—	453
19	Пружину аппаратные 50 тн.	—	811	—	417	—	362
20	Пружину буф 50 тонн.	—	380	—	140	—	240
21	Пружину "Пульмава".	—	62	—	22	—	40
22	Пружину "Фетта".	—	58	—	37	—	21
23	Проч. пружины.	—	311	—	197	—	93
24	Лопы буксовые.	10200	330	4600	149	4500	146
25	Междувит. соединения для рычагов.	360000	1260	263167	921	79785	279
26	М.ф.ш. двух и одно- двух для упряжи.	23500	209	12900	115	10600	94
27	Колесные вагоны центр.	31000	6720	15400	3552	11000	2370
28	Оси вагоны.	120	4075	6200	2102	2266	774
29	Вагоны и колесн. пары.	2000	2422	1100	1332	900	1090
30	Печи чугунные.	10900	647	8050	309	2300	136
31	Позиции чугуна.	15000	390	79860	207	50000	130
32	Проч. зап. части (по- ковка, чугунные и стальные литые) из- готовляемые заводами для собственных нужд и по мест.ым догово- рам	—	106505	—	56207	—	30007

